

उत्तन (डोंगरी) ता.जि.ठाणे येथे रो-रो येथे
जेव्ही बांधकाम करणे या कामास रु.३०.८८
कोटी इतक्या रकमेस (सागरमाला
प्रकल्पातंगत) प्रशासकीय मान्यता
मिळणेबाबत.

महाराष्ट्र शासन

गृह विभाग

शासन निर्णय क्रमांक:- एमआयएस-१०२३/प्र.क्र.९०/बंदरे-२

गृह विभाग, मंत्रालय मुंबई ४०० ०३२

दिनांक :- १४ फेब्रुवारी २०२४

वाचा :- १. मुख्य कार्यकारी अधिकारी, महाराष्ट्र सागरी मंडळ, मुंबई यांचे पत्र क्र.
मसामं/मुकाआ/अभि-१/उत्तन डोंगरी/३५७६ दि.०४.०८.२०२३
२. मुख्य कार्यकारी अधिकारी, महाराष्ट्र सागरी मंडळ, मुंबई यांचे पत्र क्र.
मसामं/मुकाआ/अभि-१/उ.डॉ.जे.त्रुटी/५७७३ दि.१४.१२.२०२३

प्रस्तावना:- उत्तन ते वसई असा प्रवास स्थानिक लोकांना कामानिमित्त करावा लागतो. उत्तनची लोकसंख्या अंदाजे ६०,००० आहे तसेच वसई गाव येथील लोकसंख्या अंदाजे १ ते १.५० लाख एवढी आहे. वसई खाडीच्या बाजूला उत्तन डोंगरी गाव असून उत्तन डोंगरी येथून वसई गाव येथे रस्ता मार्ग अंदाजे ४०.०० कि.मी. अंतर असून त्याकरिता दीड ते दोन तास एवढा वेळ लागतो. जलवाहतुकीव्वारे उत्तन डोंगरी ते वसई प्रवासाकरिता ३.३० कि.मी. अंतर असून त्याकरिता २०.०० मिनिटांचा वेळ लागणार आहे. वसई हे तालुक्याचे ठिकाण असून, येथून पालघर जिल्हयांकडे जाणे स्थानिक लोकांकरिता सोयीचे होणार आहे. त्याअनुषंगाने सदर कामाचा प्रस्ताव महाराष्ट्र सागरी मंडळ यांनी सादर केला असून सदर प्रस्तावास मान्यता देण्याची बाब शासनाच्या विचाराधीन होती.

शासन निर्णय :-

उत्तन (डोंगरी) ता.जि.ठाणे येथे रो-रो येथे जेव्ही बांधणे, या कामाचे रक्कम रु रु.३०,८८,८३,०००/- (अक्षरी रूपये तीस कोटी अड्यारेंशी लाख त्र्यारेंशी हजार मात्र) इतक्या रक्कमेचे ढोबळ अंदाजपत्रक सन २०२२-२३ च्या महाराष्ट्र राज्य दरसुचीप्रमाणे तयार करण्यात आले आहे.

२. सदर कामाच्या अंदाजपत्रकात खालील बाबींचा समावेश करण्यात आलेला आहे.

Recapitulation Sheet		
PART A (Work Portion)		
1	Geo-Technical Investigation	7,39,302.00
2	Approach Jetty (143m x 10m)	21,27,99,162.67
3	Dredging	67,09,500.00
4	Electrification	2,12,79,916.27
	Total Part A	24,15,27,880.94

PART B (Test & Royalty Charges)		
1	Quality Control Test & Royalty Charges	19,83,930.28
	Total (Part A + Part B)	24,35,11,811.22
	Add 1% Labour Insurance	24,15,278.81
	Add 4% Contingencies	97,40,472.45
	Add 18% GST	4,34,75,018.57
	Add PMC Charges	97,40,472.45
	Total Cost	30,88,83,054.00

४. सदर अंदाजपत्रक सन २०२२-२३ च्या राज्य दरसुचीवरुन तयार करण्यात आलेले आहे, त्यामुळे कामाचे अंदाजपत्रकात वाढ होऊ नये याकरिता आवश्यक असणाऱ्या केंद्र शासन व राज्य शासानाच्या परवानग्या प्राप्त करून घेण्यात याव्यात, या अटिच्या अधिन राहून नियोजन, वित्त व सार्वजनिक बांधकाम विभागाने सहमती दर्शविली आहे.

५. सदर कामासाठी केंद्र शासनाचा मंजुरी तसेच खर्चाचा ५०% हिस्सा प्राप्त करून घेण्यासाठी महाराष्ट्र सागरी मंडळ यांनी प्रयत्न करावेत. सदर निधी प्राप्त झाल्यानंतर राज्य शासनाकडून उर्वरित निधी वितरीत करण्यात येईल.

६. या कामावरील होणारा खर्च “मागणी क्र.बी-७, ३०५१-बंदरे व दिपगृहे, लहान बंदरे, १९० सार्वजनिक क्षेत्रातील व इतर उपक्रमांना सहाय्य, (००)(०३) जेटीच्या बांधकामाकरिता केंद्राचे सहाय्य (सागरमाला) (कार्यक्रम) (राज्य हिस्सा ५० टक्के), ३५ भांडवली मत्तेच्या निर्मितीकरिता अनुदान (३०५१ १८९१)” या लेखाशिर्षाखाली मंजुर तरतुदीतून भागविण्यात येईल.

७. सदर शासन निर्णय केंद्र शासनाच्या सागरमाला कार्यक्रमास मान्यता देणेबाबतच्या मा.मंत्रिमंडळाच्या दि.१९.०९.२०१७ रोजी झालेल्या बैठकीत घेण्यात आलेल्या निर्णयानुसार आणि नियोजन विभागाच्या अनौपचारीक संदर्भ क्र.१५/१४६९, दिनांक ०९.०९.२०२४ व वित्त विभागाच्या अनौपचारीक संदर्भ क्र.५७/२०२४/व्यय-८, दिनांक १९.०९.२०२४ अन्वये निर्गमीत करण्यात येत आहे.

८. सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेतांक २०२४०२१४१२२६३६१०२९ असा आहे. हा आदेश डिजीटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करून काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.

(निलीमा कांबळे)
कार्यासन अधिकारी, गृह विभाग, महाराष्ट्र शासन

प्रत,

- मा.मंत्री (बंदरे) यांचे खाजगी सचिव, मंत्रालय, मुंबई
- महालेखापाल-१ (लेखा व अनुज्ञेयता/लेखा परीक्षा), मुंबई.

३. प्रधान सचिव (बंदरे) यांचे स्वीय सहायक, मंत्रालय, मुंबई,
४. मुख्य कार्यकारी अधिकारी, महाराष्ट्र सागरी मंडळ, मुंबई
५. अधिदान व लेखा अधिकारी, मुंबई.
६. निवासी लेखा परीक्षा अधिकारी, मुंबई
७. वित्त विभाग (व्यय-८/अर्थसंकल्प-११), मंत्रालय, मुंबई-३२.
८. नियोजन विभाग (का. १४६१), मंत्रालय, मुंबई-३२.

१०. निवडनस्ती (बंदरे-२)